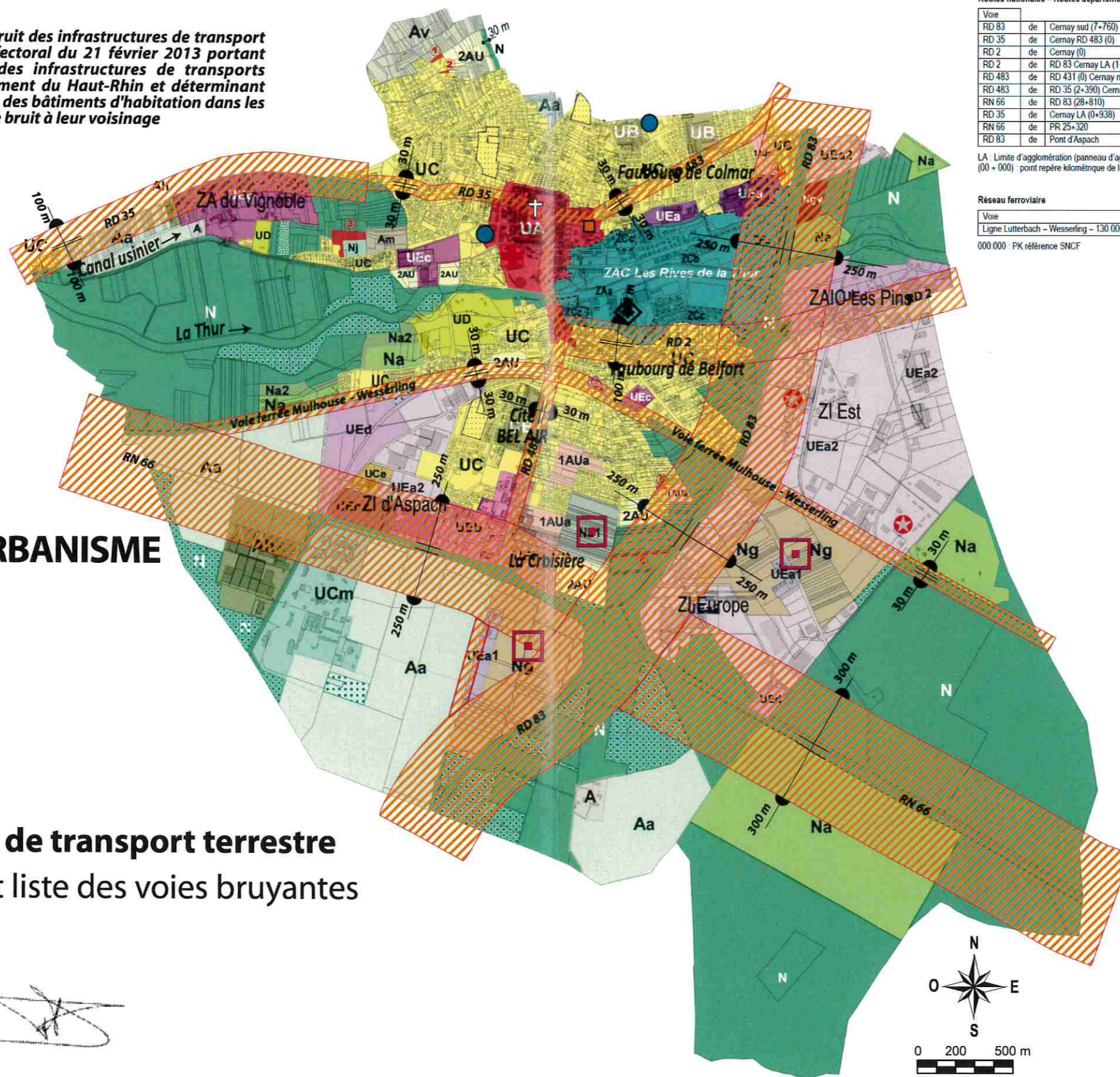
 Secteurs exposés au bruit des infrastructures de transport terrestre - Arrêté préfectoral du 21 février 2013 portant classement des infrastructures de transports terrestres du département du Haut-Rhin et déterminant l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit à leur voisinage



LISTE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT TERRESTRE VISEES PAR L'ARRETE PREFECTORAL DU 21 FEVRIER 2013

Routes nationales - Routes départementales

Voie	Type	Largeur du secteur
RD 83 de Cernay sud (7+760) à Cernay nord (12+34)	2	250 m
RD 35 de Cernay RD 483 (0) à Cernay LA (0+398)	4	30 m
RD 2 de Cernay (0) à RD 83 Cernay LA (1+0)	3	100 m
RD 2 de RD 83 Cernay LA (1+0) à Wittelsheim (4+900)	3	100 m
RD 483 de RD 431 (0) Cernay nord à RD 35 (2+390) Cernay centre	4	30 m
RD 483 de RD 35 (2+390) Cernay centre à RN 33 Croisière	4	30 m
RN 66 de RD 83 (28+810) à RD 19	1	300 m
RD 35 de Cernay LA (0+938) à RD 33 (3+109)	3	100 m
RN 66 de PR 25+320 à RD 83 (28+810)	2	250 m
RD 83 de Pont d'Aspach à Cernay sud (7+760)	2	250 m

LA : Limite d'agglomération (panneau d'agglomération)
(00 + 000) : point repère kilométrique de la voie classée

Réseau ferroviaire

Voie	Type	Largeur du secteur
Ligne Lutterbach - Wesserling - 130 000 de Lutterbach (0 000) à Thann (13 384)	4	30 m

000 000 : PK référence SNCF

PLAN LOCAL D'URBANISME

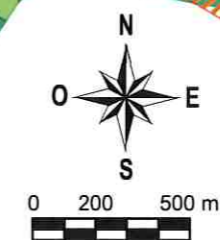


9 - Annexe :

Infrastructures de transport terrestre Cartographie et liste des voies bruyantes







22 juin 2018